

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

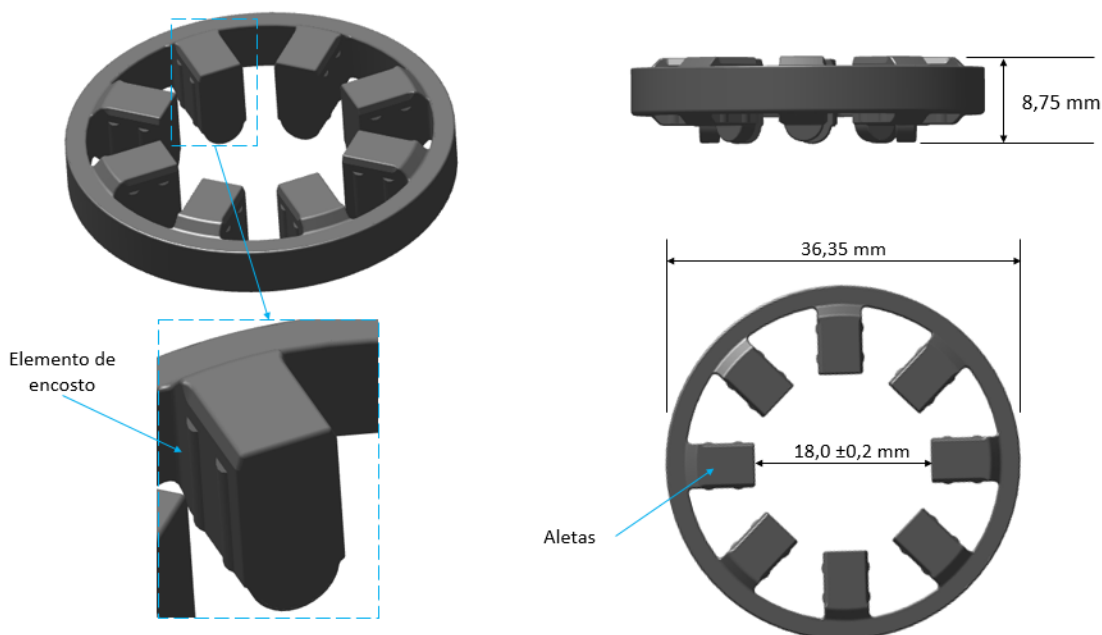
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D18-18A	4016.99.90	Ex 039 Acoplamento flexível aletado de direção elétrica, de borracha nitrílica (ASTM D2000 M6 BG810 A14 B14 F17) e dureza de 80 Shore A (+- 3 Shore A), espessura total de 8,65 mm (+- 0,1 mm) e erro máximo de planicidade de 0,1 mm, diâmetro externo de 36,0 mm (+- 0,35 mm) e erro máximo de cilindridade 0,3 mm, contém 8 aletas de fixação com altura de 7 mm (+- 0,275 mm), passo angular de 45 graus (+- 0,5 grau), erro máximo de simetria de 0,2 mm, largura total de 4,85 mm (+- 0,1 mm), cada face lateral das aletas contém 2 elementos de encosto de 0,175 mm (+- 0,1 mm) e equidistantes em 3 mm (+- 0,1 mm); dimensões de contorno de 36,35 mm x 8,75 mm e peso de 2,6 g (+- 10%).	Acoplamento flexível aletado de direção elétrica, de borracha nitrílica (ASTM D2000 M6 BG810 A14 B14 F17) e dureza de 80 Shore A (+- 3 Shore A), espessura total de 8,65 mm (+- 0,1 mm) e erro máximo de planicidade de 0,1 mm, diâmetro externo de 36,0 mm (+- 0,35 mm) e erro máximo de cilindridade 0,3 mm, contém 8 aletas de fixação com altura de 8,65 mm (+- 0,1 mm), passo angular de 45 graus (+- 0,5 grau), erro máximo de simetria de 0,2 mm, largura total de 4,85 mm (+- 0,1 mm), cada face lateral das aletas contém 2 elementos de encosto de 0,175 mm (+- 0,1 mm) e equidistantes em 3 mm (+- 0,1 mm); dimensões de contorno de 36,0 mm x 8,75 mm e peso de 2,6 g (+- 10%).

### 1. Características técnicas da autopeça

O acoplamento flexível aletado deve ser livre de rebarbas exceto na linha de junção do molde, ter compatibilidade com graxas e anticorrosivos aplicados no mecanismo de direção elétrica e testados conforme ISO 48M, ISO 1817 e ISO 15037, garantir uma pré-carga de 220 N a 250 N, atender critério de limpeza onde é permitido particulados de tamanho de 0,45 a 2 mm e peso de 0,5 a 5 mg e atender aos critérios de inflamabilidade (FMVSS 302).

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (especificar a unidade de medida)



### 3. Aplicação e funcionamento do item

O acoplamento flexível aletado é aplicado no conjunto coluna elétrica de direção.

Este acoplamento flexível aletado tem função na segurança veicular, pois é responsável pela confiável transferência de esforço do usuário para deslocar a posição angular das rodas, pelo fato de prover a conexão mecânica do conjunto do motor com o conjunto eixo sem-fim que garante a correta transmissão de torque auxiliando em um torque consistente e suave para o sistema de engrenamento, também adequa perfeitamente o espaço entre os conjuntos provendo a necessária pré-carga axial e mitigando possíveis ruídos com tal eliminação de folga.

